

Table 86 Hybrid Model List

Hybrid Model	Maker	STATUS
Lexus RX400h	Toyota	THS II を搭載し、Reduction Gear を採用したことで Motor の効率化を図った。国内では Harrier Hybrid として発売。2007/6 までの累計販売台数は 8.5 万台。
Lexus GS450h	Toyota	初の後輪 Hybrid System である Lexus Hybrid System を搭載。Reduction Gear 機構によって高速モードと低速 Mode の切り替えを可能にした。2007/6 までの累計販売台数は 1 万台。
Lexus LS600h	Toyota	200/4 発売の最高級 Hybrid。Hybrid System は、Lexus GS450h と同じだが、駆動 Motor を 165kw に高めている。
Camry Hybrid	Toyota	2006 年に発売した米国のみで発売する Hybrid。米国でも生産している。Hybrid System は、Prius と同じ THS II。2007/6 までの累計販売台数は 6 万台。今後、中国での生産の可能性あり。
Corolla Hybrid	Toyota	今後発売されると予測される MILD-Hybrid。
FTX	Toyota	米国向け Pick up Truck の Concept Model。Hybrid 機構を搭載して米国での発売される可能性がある。
Highlander Hybrid	Toyota	Lexus GS450h と同じ Hybrid を搭載する。国内では Kluger Hybrid。2007/6 までの累計販売台数は 6.7 万台。
Prius	Toyota	初代 Prius から累計の販売台数は 75.8 万台。2 台目 Prius で THS II を搭載。2008 年に予測される次期 Model で FULL-Hybrid 初の Lithium-ion Battery 搭載が想定されている(ただし延期の報道あり)。
Hybrid X	Toyota	Motor show で発表された Hybrid Concept Model。Sport car 仕様。次期 Prius の Concept Model と想定されている。
Estima Hybrid	Toyota	国内のみで販売する Hybrid。後輪を Motor で駆動する AWD Hybrid。2007/6 までの累計の販売台数は 4.1 万台。
Alphard Hybrid	Toyota	Estima と同じ Hybrid 機構を搭載。2007/6 までの累計の販売台数は 2.1 万台。
Vitz intelligent Package	Toyota	Toyota では Hybrid に分類していないが、Idling Stop 機構をもつ MICRO-Hybrid。自社製 Lithium-ion Battery を搭載する。
Hijet Cargo Hybrid	Daihatsu	Motor1 つを Motor & Generator として使用する MILD-Hybrid。Ni-MH Battery を使用する。ただし、販売台数は僅かとみられる。
Legacy Hybrid	Subaru	Subaru が開発していた Hybrid System の搭載が想定されたが、今後は THS II による開発が進められ実用化は 2010 年以降とみられている。
EV R1e	Subaru	Subaru が CY2010 までに発売を想定している Battery EV(電気自動車)。すでに東京電力などでの Fleet Test を行っている。Lithium-ion Battery を搭載する。
Quick Delivery 200	Toyota	2006 年に発売した Diesel-Hybrid。Hybrid System は MILD-Hybrid で、宅配使用で開発されている。
Berlingo Hybrid	PSA	Peugeot が Plug-in Hybrid として開発して Fleet Test などで使用されているが詳細は不明。
Citroën C3	PSA	PSA が発売している Idling Stop 車。Valeo の Stop&Go System を搭載している。14VPb-Acid Battery による System。
Citroën C4	PSA	Diesel-Hybrid による市場投入を想定する Hybrid。CY2009 年の発売を予定。EV Drive 走行も可能な 1Cluth1Motor MILD-Hybrid。
Peugeot 308	PSA	Citroën C4 と同じ Hybrid 機構により Peugeot が開発している Hybrid。この Model も CY2009 の発売が想定される。
Citroen C-Metisse	PSA	2006 年に発売した Diesel-Hybrid。Hybrid System は MILD-Hybrid で、宅配使用で開発されている。Hybrid 機構搭載による Fuel Economy は、

Hybrid Model	Maker	STATUS
Altima Hybrid	Nissan	2007年に米国で発売した Hybrid。THS II を搭載している。Toyota との技術提携では今後数年で 10 万台を生産の予定。
Infiniti G Hybrid	Nissan	2010 年に発売が想定される独自開発 Hybrid。Motor1 台と Planetary Gear による MILD Hybrid System とみられる。国内でも Skyline Hybrid として発売されると想定される。AESC で生産する Laminated Lithium-ion Battery が搭載される見込み。
Koleos Hybrid	Renault	Renault が 2000 年に発表している Hybrid Model。Nissan との共同開発により、Infiniti G Hybrid と同じ System を搭載する SUV となるとみられる。2008 年頃の発売と想定される。
Accent Hybrid	Hyundai	独自の MILD-Hybrid を搭載して 2009 年に発売されるとみられる。1Motor Hybrid に CVT を組み合わせる。Battery は Lithium-ion Battery の可能もある。
Getz Hybrid	Hyundai	Accent Hybrid とほぼ同じ Hybrid 機構を搭載する MILD-Hybrid。すでに国内で試験走行を行っている。同じく 2009 年には量産、発売の予定とみられる。
Portico	Hyundai	FULL-Hybrid として発表されている Concept Model だが、Hybrid System の詳細は不明。Lithium-ion Battery 搭載の上、2010 年以降の発売とみられる。
Rio Hybrid	Kia	Hyundai との共同開発による Hybrid。同じく 2009 年頃の発売とみられる。
ECO Getz	Hyundai	Valeo の Idling Stop 機構を搭載する MICRO-Hybrid として発表されている。発売は未定だが、MICRO-Hybrid を搭載する System を評価の上、他 Model への展開の可能性がある。
Kyron Hybrid	Ssangyong	双龍自動車(Ssangyong)が開発している Diesel-Hybrid。Hybrid 機構は MILD-Hybrid。中国での販売を想定している。
Accord Hybrid	Honda	米国のみで販売した当時は初の 6 Cylinder Engine の Hybrid。米国で年間 2 万台の販売が見込まれたが、販売が振るわず、次期 Model では、Hybrid Model を生産しない。
Civic Hybrid	Honda	IMA System を搭載。EV Drive も可能。2007/6 までの累計の販売台数は約 15 台と推定される。
Insight	Honda	同社初の Hybrid。累計の販売台数は約 2 万台と推定される。米国では評価が高く、販売台数は拡大したが、現在は生産していない。
FIT Hybrid	Honda	2008~2009 年に発売されるとみられる小型車 Hybrid。MILD-Hybrid 機構によるものとみられる。Sanyo の Lithium-ion Battery を搭載する可能性が高い。
Silverado/Sierra Hybrid	GM	42VPb-Acid Battery と Capacitor を搭載した MICRO-Hybrid。2004 年に発売している。販売台数は伸びていない。
Saturn VUE Hybrid	GM	2006 年発売の MILD-Hybrid。Hitachi の Motor/controller を採用。Cobasys の 42V Ni-MH Battery を搭載する。同社ではこの Hybrid System を BAS と呼ぶ。
Saturn Aura Hybrid	GM	Saturn Vue Hybrid と同じく BAS を搭載した MILD-Hybrid。2007 年発売。
Chevrolet Malibu Hybrid	GM	Saturn Vue Hybrid と同じく BAS を搭載した MILD-Hybrid。2007 年発売。
Tahoe / Yukon Hybrid	GM	GM / DCX / BMW 共同開発による Two-Mode-Hybrid を搭載した FULL-Hybrid。2007 年発売予定で、すでに翼下の Allison Transmission では Hybrid Transmission の生産を行っている。当初は Cobasys の Ni-MH Battery を搭載するとみられる。
Silverado /Sierra Hybrid	GM	同じく Two-Mode-Hybrid を搭載する Hybrid。2008 年に発売予定。
Escalade Hybrid	GM	2008 年に Two-Mode-Hybrid を搭載して発売される予定。
Saturn VUE Hybrid (PHEV)	GM	2008 年に発売予定の同社初の Plug-in Hybrid。Hybrid 機構は、Two-Mode-Hybrid の FWD Type とされる。Battery には Lithium-ion Battery を搭載する可能性が高い。

Hybrid Model	Maker	STATUS
Opel Astra GTC	Opel	GM の Two-Mode-Hybrid を搭載した Diesel-Hybrid Model。30kw と 40kw の Motor を搭載する。開発 Model は Varta の Ni-MH Battery を搭載している。
Chevrolet Volt Concept	GM	Fuel Cell Vehicle Model と共に発表された Plug-in Hybrid Model。Lithium-ion Battery を搭載する Series Hybrid Type の Plug-in Hybrid で 2010 年以降に発売を想定しているといわれている。
BioPower Hybrid Concept	Saab	GM の Two-Mode-Hybrid の FWD Type の System を搭載し、後輪は Motor で駆動する 4WD Type の Hybrid。FFV 使用で、Bio Fuel に対応している。発売時期などは未定。
Escape Hybrid	Ford	Aisin AW から Hybrid System の調達をうけて北米で販売する Ford 初の Hybrid。Toshiba の Motor、Sanyo の Ni-MH Battery を使用する。
Mercury Mariner Hybrid	Ford	Escape Hybrid と同じ Hybrid 機構の Hybrid。CY2007 に発売を開始している。
Fusion Hybrid	Ford	同じく Escape Hybrid と同じ Hybrid 機構の Hybrid。CY2008 発売予定。
Mercury Milan Hybrid	Ford	同じく Escape Hybrid と同じ Hybrid 機構の Hybrid。CY2008 発売予定。
Edge Hybrid	Ford	同じく Escape Hybrid と同じ Hybrid 機構の Hybrid。CY2010 発売予定。
Lincoln MKX Hybrid	Ford	同じく Escape Hybrid と同じ Hybrid 機構の Hybrid。CY2010 発売予定。
Fiesta Hybrid	Ford	欧州で発売している Idling Stop Vehicle。Valeo の Stop&Go System を採用している。
Airstream Concept	Ford	HySeries Drive System を搭載する Fuel Cell Hybrid Vehicle の Concept Vehicle。同じ System を搭載する Edge も発表されている。Lithium-ion Battery を使用する。
Mazda 5 RE Hybrid	Mazda	Hydrogen Rotary Engine を使用した Hybrid。Hybrid 機構は不明だが、MILD-Hybrid もしくは Aisin AW の FULL-Hybrid とみられる。Duel Fuel Vehicle として CY2008 に発売予定。
Tribute Hybrid	Mazda	Aisin AW の FULL-Hybrid を使用した Escape Hybrid と同じ機構の Hybrid。米国では限定的に 50 台生産している。今後国内でも販売される可能性がある。Sanyo の Ni-MH Battery、Toshiba の Motor を使用する。
Ram Pickup Contractor Special	DCX	MILD-Hybrid として開発され、Pb-Acid Battery と Capacitor を搭載している。Fleet 向けに生産されたが、限定的で量産にはいたっていない。
Dodge Durango Hybrid	DCX	Two-Mode-Hybrid を採用する FULL-Hybrid で CY2008 の発売を予定。同社初の量産 Hybrid となる。
Chrysler Aspen Hybrid	DCX	Dodge Durango Hybrid と同じ機構の Two-Mode-Hybrid を採用する Hybrid。CY2008 発売予定。
Sprinter Panel Van Hybrid	DCX	Fleet Test を行っている Plug-in Hybrid。Saft の Lithium-ion Battery、もしくは Varta の Ni-MH Battery を使用する。Hybrid 機構は、2Cluth1Motor の MILD-Hybrid で ZF Friedrichshafen の System を採用している。
MercedesBenz S-Class	DCX	Mercedes-Benz が CY2008 に発売を予定する Hybrid。Diesel-Hybrid の Bluetec Hybrid と Gasoline Direct Hybrid の 2Model がある。Bluetec Hybrid は、2Motor、1Cluth の Benz 独自の Hybrid 機構を搭載。Battery は Ni-MH Battery が有力。
Vision GST	DCX	1Motor2Cluth の Hybrid 機構の MILD-Hybrid。発売予定は未定。
Golf Eco Power	VW	2Cluth、1Motor 方式の Diesel-Hybrid。Ni-MH Battery を使用する。発売は CY2009 前後と想定されている。
Touareg Hybrid	VW	CY2008 に想定される SUV Type の MILD-Hybrid で、2Cluth、1Motor 方式。CY2008 に発売の予定。ZF Friedrichshafen の Hybrid System を採用するとみられる。

Hybrid Model	Maker	STATUS
Cayenne Hybrid	Porsche	Touareg Hybridと同じHybrid機構を使用したHybridで、CY2008～2009に発売されるとみられる。SanyoのNi-MH Batteryを使用するとみられる。
Q7 Hybrid	Audi	2Cluth1 Motor方式のMILD-HybridでCY2008に発売の予定。VWと基本的には同じHybrid Systemとみられる。Ni-MH Batteryを使用する。
CT-MIEV	Mitsubishi	In-Wheel Motorを使用しSeries HybridとParallel Hybrid方式を合わせたHybrid Concept Model。In-Wheel Motorを前後輪で4個使用。Lithium-ion Battery搭載。
iMiEV	Mitsubishi	MitsubishimotorsがCY2010までに商用化を目指すBattery EV。GS Yuasa Corporationと同社の合弁企業で製造するLithium-ion Batteryを搭載予定。
Kangoo Hybrid	Renault	2003年に限定的に500台生産し販売したPlug-in Hybrid。Ni-Cd Batteryを使用する。Range Extender TypeのPlug-in Hybridで、Engineは限定的にBattery充電のためだけに使用。
X5 Hybrid	BMW	GM/DCXとの共同開発によるTwo-Mode-Hybridを搭載して発売されるとみられるが時期は不明。
X3 Hybrid	BMW	Double Layer Capacitorsを使用した2Cluth1Motor方式のMILD-Hybrid。Maxwell TechnologiesのEDLCを使用する。CY2008～2009までに発売されるとみられる。
GM Hybrid Bus	GM	Two-Mode-Hybridの原型となるHybridを搭載するAllison Transmissionが開発したHybrid Bus。米国国内ですでに多数の使用実績がある。Batteryは、Pb-Acid BatteryもしくはNi-MH Batteryを使用している。
Hino Hybrid Truck	Hino	Toyotaと共同開発によるMILD-Hybrid機構を搭載する。Ni-MH Batteryを使用している。国内ではすでに幅広く採用されている。ToshibaのMotorを使用している。
DCX Orion Hybrid Bus	DCX	米国でFleet Testが行われているHybrid Bus。Series Hybrid方式を採用する。BatteryはPb-Acid Batteryの他、現在ではNi-MH Batteryも使用されているとみられる。
ISE Research Hybrid Bus	ISE Research	Series Hybrid方式をとるHybrid Bus。Ni-MH Battery、Lithium-ion BatteryとDouble Layer Capacitorsを採用するTypeがある。2Motorを並列して高トルク化を実現している。
ELF Hybrid Truck	suзу	Lithium-ion Batteryを使用したMILD-Hybrid方式のHybrid Truck。すでに数百台の販売実績がある。BatteryとHybrid SystemはHitachi Groupが納入している。
Canter Eco Hybrid Truck	Mitsubishi Fuso	Lithium-ion Batteryを搭載するHybrid。BatteryはHitachi-Vehicle-Energy。MotorとInverterはMitsubishi Heavy Industriesが納入している。DCXを通じた海外展開も想定している。
Capacitor Hybrid Truck	UD	Capacitorを搭載したMILD-Hybrid。Double Layer Capacitorsは、自社で生産している。。
Enova/Mack Hybrid Bus	Enova/Mack	Series Hybrid方式のHybrid Truck。米国AirForce向けなどにCY2010までに2000台を納入する。
School Bus Hybrid	Enova	Enovaが開発しているMILD-Hybridで、Plag&Play方式のHybrid機構をもつ。全米の学校で採用される予定。Ni-MH Battery(Cobasys)とPb-Acid Batteryを併用する。
Eaton Hybrid Bus	Eaton	1Cluth1Motor方式のMILD-Hybridで、Fedx向けなど運送業での採用が決まっている。Lithium-ion Batteryを採用している。Hitachi-Vehicle-Energyが納入している。
Buick Riviera	SAIC GM	GMと上海汽車(SAIC)によるHybridで、GMのBAS Systemを採用するとみられている。中国国内でCY2008には生産する予定。
Hybrid CA7150N	FAW	第一汽車が独自開発しているHybridで、Ni-MH Batteryを使用したISG TypeのMILD-Hybrid。CY2008には1000台規模の生産を行う予定。
Roewe 750 Hybrid	SAIC	上海汽車の独自開発Hybrid。MG RoverのBrandによる販売を計画し、CY2008に100台、CY2010には1万台の生産を計画している。ISG方式のMILD-Hybrid。
EQ7200HEV	DFW	東風汽車(DFW)の独自開発Hybrid。3kwのMotor、42VのBatteryを使用したISG TypeのHybrid。

Hybrid Model	Maker	STATUS
Jiexun Hybrid	Chang'an	長安自動車(Chang'an)の独自開発 Hybrid。10kw の Motor を採用する MILD-Hybrid で、Ni-MH Battery を使用する。CY2010 には 5 万台の生産を計画している。
Zhonghua Zunchi Hybrid	Brilliance	華晨汽車(Brilliance)の独自開発 Hybrid。ISG Type の Hybrid 機構をもち 144V、1.15kwh の Battery 容量を搭載する。
A5 ISG	Chery	Chey(奇瑞汽車)の独自開発 Hybrid で、2kw の Motor を搭載する ISG Type。同社ではこの Hybrid System を量産車 QQ などへ搭載した Model を発表している。
Marindo Hybrid	Geely	Geely(吉利汽車)が開発している独自開発 Hybrid。Diesel / Gasoline の両者に搭載が可能。CY2008 に 5000~10000 台の生産を行う予定。
520 Hybrid	Lifan	Lifan(力帆汽車)の開発している Hybrid。Hybrid System は明らかでないが、Recardo との共同開発を行っている。
Flyer Hybrid S	BYD	BYD(比亜迪汽車)が開発する Hybrid。Series Hybrid Type。Lithium-ion Battery を使用する。実用化の時期は未定。
Cleanova III Plus	SVE	Dassault Group SVE が開発している Plug-in Hybrid。Johnson Controls/Saft による Lithium-ion Battery を搭載して CY2008 以降に発売される見込み。Range Extender Type の Hybrid。
Smart hyper	Zytek	Ni-MH Battery を使用した Hybrid。
Smart EV	Zytek	Zebra battery を使用した Battery EV。Battery Capacity は 12.2kwh。
Happy Messenger	Tianjin Qingyuan	Ni-MH Battery を使用した Battery EV。中国天津清原が製造。米国に輸出している。
e-VAN	Showa Aircraft Industry	Zebra battery を使用した改造型 Battery EV。Battery Capacity は 21.2kwh。

参考資料

・各社、Press release、報道資料、カタログなどを基に弊社作成