

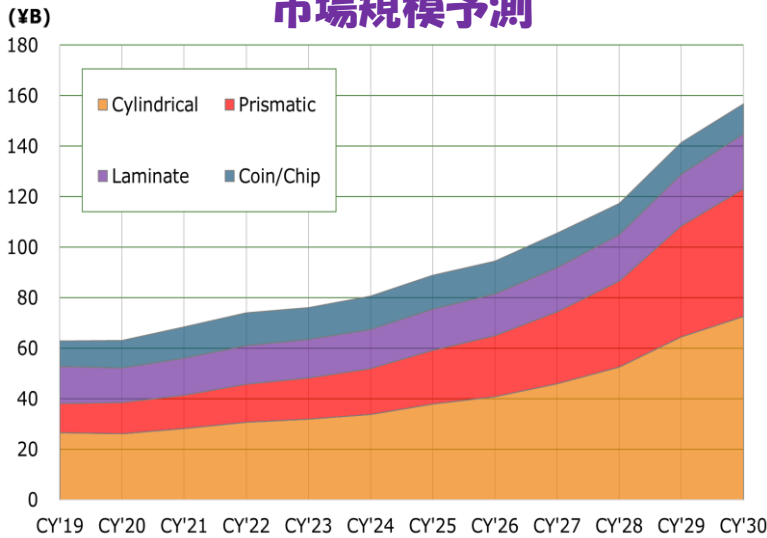
Advanced Capacitors 2020

～大容量キャパシタの登場で車載展開へ～

2020年2月25日発刊 A4版 206頁 販売中!!

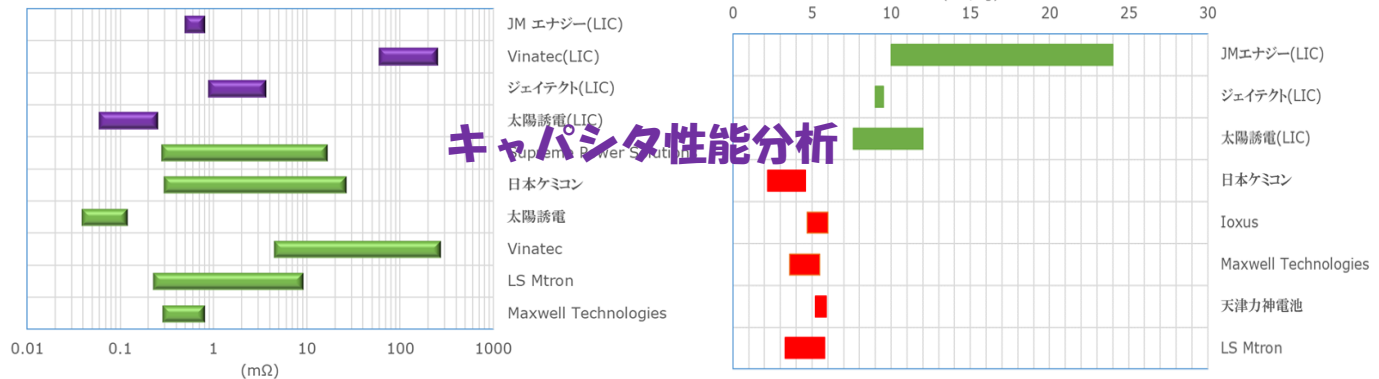
定価 160,000円 (PDF版) / 190,000円 (通常版) / 210,000円 (エクセル版)

市場規模予測



- テスラ・モーターズの Maxwell Technologies 買収で大容量キャパシタ市場は激変。相次ぐキャパシタメーカーの撤退で業界再編へ。
- 大容量エナジストレージデバイスとして注目を集めるリチウムイオンキャパシタ、車載用での採用で急成長への期待高まる。新規参入メーカーによる新たな展開の可能性。
- アイドリングストップではLTO搭載でEDLCの競争力低下。
- 電動車でのキャパシタ採用は2025年以降に本格化、再び成長軌道へ。

キャパシタ性能分析



資料名 Advanced Capacitors 2020 ～大容量キャパシタの登場で車載展開へ～

発刊日 2020年2月25日 発刊

価格 PDF版(印刷可PDFファイルのみ) 定価 ¥ 160,000(税込)

通常版(冊子+印刷可PDFファイル) 定価 ¥ 190,000(税込)

エクセル版(*) 定価 ¥ 210,000(税込)

*冊子+印刷可PDF+エクセルファイル+特許公開データベースエクセルファイル付き

資料体裁 A4 206頁(冊子) フルカラー、PDFファイル(CD)、エクセルファイル(CD)

お申し込み 申込用紙にてFAX送信いただくか、弊社ホームページからのフォーム入力によるお申し込みで承ります。下記、QRコードから、申込用紙ダウンロード、WEB申込みをお願いします。

お支払い方法 資料発送と同時に、御請求書をお送りさせていただきますので、指定の銀行口座にお振り込みください。詳しくは下記までお問い合わせください。

HIEDGE

最先端ハイテク市場調査・技術調査とマーケティング

株式会社ハイエッジ

シニアリサーチャー 東谷 仁志

〒465-0041 名古屋市長区朝日が丘101 ラ・メゾン 藤ヶ丘2E

TEL 052-773-3802 / FAX 052-773-3803

E-mail ホームページのお問い合わせからお願いします。

FAX申込み用紙



Web申込み



ホームページ



Ch1 アドバンストキャパシタ市場動向

1. キャパシタ市場規模推移

- (1) キャパシタ市場動向
- (2) 総市場規模推移
- (3) メーカーシェア推移
- (4) 総容量規模推移
- (5) 総市場用途別内訳
- (6) 総市場セル容量別内訳
- (7) 総市場形状別内訳

2. キャパシタ市場の注目動向

- (1) アイドリングストップは電池へ
- (2) 車載用途では温度特性が鍵
- (3) EDLC vs LIC

3. キャパシタコスト構造

- (1) 車載用で1F=0.7円以下
- (2) Wh単価は800円台へ
- (3) EDLC/LICの材料費構成

Ch 2 キャパシタメーカー動向

1. 日本ケミコン

- (1) 燃費削減車載需要は減少へ
- (2) 低容量電動ドアロック用EDLC
- (3) エンジン再始動用途EDLC

2. ジェイテクト

- (1) 高耐熱LIC生産開始
- (2) 低温特性向上の技術
- (3) 車載用途でのさらなる展開
- (4) 今後のキャパシタ市場を牽引

3. リコー

- (1) 正極材料の開発
- (2) インクジェット技術による二次電池
- (3) 第二のジェイテクトへの可能性

4. 太陽誘電

- (1) 300F以下EDLC/LIC中心
- (2) 的を絞った用途展開
- (3) LICの技術開発進展
- (4) 業界トップクラス105°C対応

5. JM エナジー

- (1) 武蔵精密工業へ親会社異動
- (2) LIC応用展開の方向性
- (3) 車載用途での実用化を模索

6. Maxell Technologies

- (1) キャパシタ事業撤退か

- (2) テスラによる買収の影響
- (3) キャパシタからバッテリーへ
- (4) 中国CRRC-SRIとの提携

7. Supreme Power Solutions

- (1) 2019年19M Cellsの見込み
- (2) エネルギー貯蔵ソリューション
- (3) 幅広いラインナップと内部抵抗値

8. Vinatec

- (1) 中容量キャパシタで安定成長
- (2) 2シリアル型モジュール
- (3) LICとPulse Capacitor

9. 天津力神電池

- (1) 電池メーカーのEDLC
- (2) セル容量は350/310F
- (3) キャパシタとLTO

10. パナソニック

- (1) コイン型終息へ
- (2) 限定的なラインナップ
- (3) アルミ電解コンデンサにシフト

11 上海奥威科技开发

- (1) ハイブリッドキャパシタへシフト
- (2) 大容量ラミネートセルに集約
- (3) 高い実績の電気バス向けキャパシタ

12. Cap-XX/村田製作所

- (1) Cap-xxへの事業売却
- (2) 車載用最薄EDLC展開
- (3) 豪生産工場への移管

13. Ioxus

- (1) 低温・高温特性に優れた製品展開
- (2) 好調なuStart Moduleの適用
- (3) 85°Cまでに対応するICADセル

14. TDK

- (1) EDLCへの本格参入
- (2) ICカードセルタイプの低背型
- (3) 次世代スマートカードに適用

Ch 3 注目需要分野動向

1. Electronics Component

- (1) スマートメータ
- (2) ウェアラブル端末
- (3) ドライブレコーダ

2. 自動車フェールセーフ電源

- (1) 電動パワーステアリング
- (2) ステアリングバイワイヤ
- (3) 非常用ジャンプスタータ
- (4) 電動ドアロックバックアップ

3. 自動車パワートレイン

- (1) ハイブリッド車 主電源
- (2) アイドリングストップ
- (3) 電池代替/電池補助

Ch 4 キャパシタ技術動向

1. 大容量キャパシタ特許分析

- (1) LIC関連特許出願急増
- (2) 有力メーカーEDLC特許出願
- (3) LIC有力メーカー関連特許公開
- (4) 自動車メーカー関連特許公開
- (5) 海外有力メーカー関連特許公開

2. 大容量キャパシタの性能分析

- (1) 使用温度範囲
- (2) 内部抵抗低減
- (3) エネルギー密度

3. キャパシタ材料市場規模予測

- (1) 電極炭素材料市場規模予測
- (2) 電解液市場規模予測
- (3) セパレータ市場規模予測

Ch 5 キャパシタ総市場規模予測

1. 大容量キャパシタ市場規模予測

- (1) 総市場規模予測
- (2) EDLC/LIC別市場規模予測
- (3) セルタイプ別市場規模予測
- (4) 総容量規模予測
- (5) EDLC/LIC別総容量規模予測

2. 用途別タイプ別市場規模予測

- (1) 用途別総市場規模予測
- (2) 用途別EDLC市場規模予測
- (3) 用途別LIC市場規模予測
- (4) 自動車用キャパシタ市場規模予測
- (5) アイドルストップキャパシタ市場規模予測

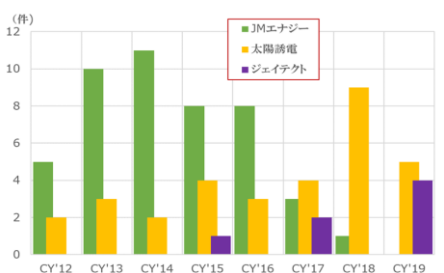
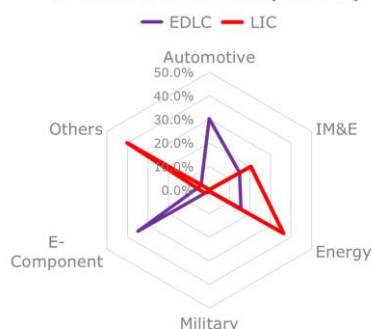
3. 大容量キャパシタ市場の将来像

- (1) 平均F単価低減予測
- (2) 平均Wh単価低減予測
- (3) EDLC/LIC別平均単価予測

Ch 6 キャパシタ関連特許公開個表

Type	F Range	Cell Number (M Cells)			Sales (10B)		
		CY'17	CY'18	CY'19	CY'17	CY'18	CY'19
EDLC	< 1F	350.0	343.4	337.5	8.0	7.9	7.8
	<100F	380.1	391.6	402.5	8.7	9.0	9.3
	<300F	1.0	1.2	2.1	2.1	2.4	4.0
	>300F	13.5	13.9	14.6	27.6	27.8	27.8
Sub Total		744.6	750.1	756.8	46.5	47.1	48.9
LIC	< 1F	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	<100F	7.9	10.5	12.5	0.3	0.3	0.3
	<300F	0.4	0.5	0.5	1.3	1.3	1.4
	>300F	3.9	4.1	4.9	10.0	10.4	12.2
Sub Total		12.2	15.1	17.9	11.3	12.0	13.9
Total		756.8	765.2	774.6	57.8	59.2	62.8

CY'19 用途別 EDLC x LIC (Sales %)



LIC vs EDLC (Sales %)

