

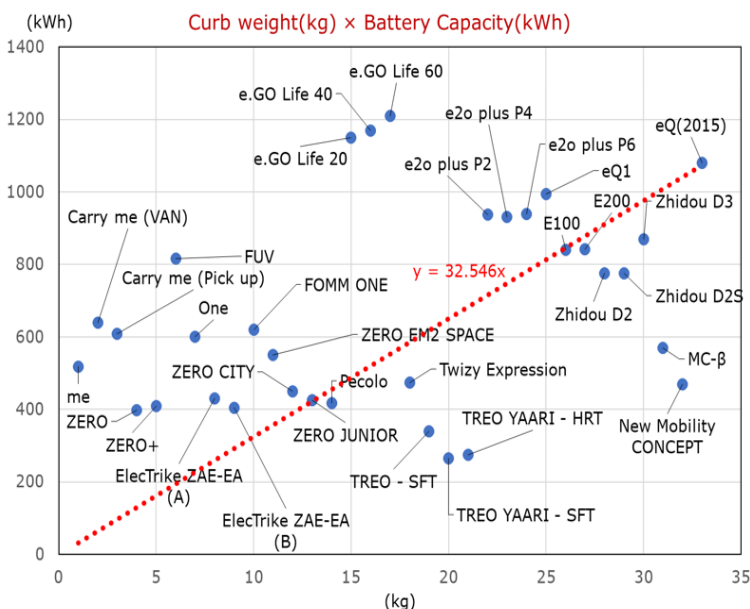
超小型EVモビリティ市場 2020

～MaaS ラストワンマイルモビリティ市場の可能性～

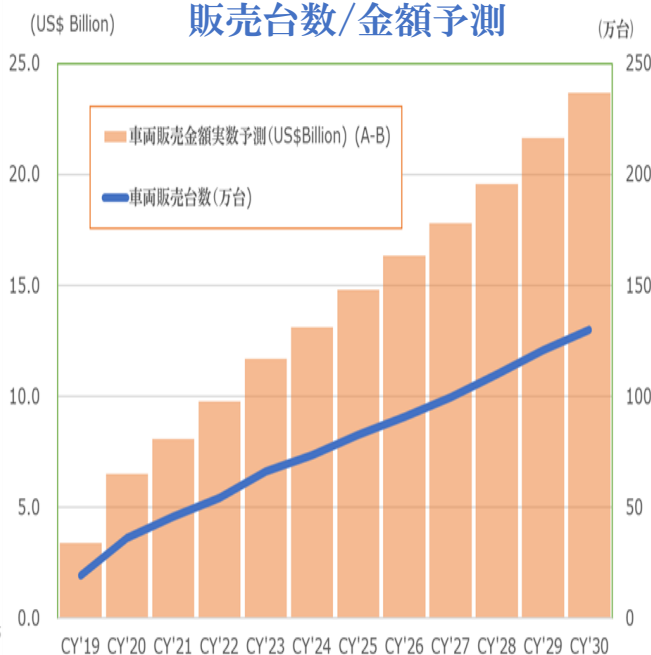
2019年12月20日発刊 最新マーケティングレポート A4版 188頁 好評発売中！！

- 注目集まる超小型EVモビリティの世界ワイド市場分析レポート！！
- 超小型EVモビリティ2030年モデルEV販売とサービス事業市場規模予測。
- 主な超小型EVモビリティの性能、価格、競争力分析とビジネスモデル分析。
- 自動車市場の大変革「モノづくりからサービスへ」の潮流を担う超小型EVモビリティ市場、最新調査レポート。

車両重量×電池容量



販売台数/金額予測



価格

PDF版(印刷可PDFファイルのみ) 定価 ¥ 160,000(税込)
 通常版(冊子+印刷可PDFファイル) 定価 ¥ 190,000(税込)
 エクセル版(*) 定価 ¥ 220,000(税込)

*エクセル版は、冊子+印刷可PDFに加えて図表特許出願エクセルファイルと超小型EVモビリティスペックDBエクセルファイルが付属します。

お申込み

申込用紙をFAX or e-Mail送信いただくか、弊社ホームページからのお申込ください、下記、QRコードから、申込用紙ダウンロード、WEB申込みをお願いします。

お支払い

資料と請求書をお送りさせていただきますので、指定の銀行口座にお振り込みください。クレジットカード払いも可能です。詳しくはお問い合わせください。

資料目次



ご案内PDF



Web申込み



申込み用紙



第1章 超小型EVモビリティ市場動向

1. 超小型EVモビリティの定義

- (1) 超小型EVモビリティの定義
- (2) 世界の超小型EVモビリティ動向
- (3) 超小型EVモビリティのタイプと性能
- (4) 超小型EVモビリティ車両規格と免許制度
- (5) 超小型EVモビリティの安全性

2. 超小型EVモビリティ市場動向

- (1) CY'19 ワールドワイド出荷台数19.7万台
- (2) SAIC/Chery/Zoyte/Smart が4強
- (3) CY'19金額市場規模/33.8億ドル見込み

3. 超小型EVモビリティモデル概況

- (1) 超小型EVモビリティラインナップ一覽
- (2) Quadricycleと超小型EVモビリティ
- (3) 超小型EVモビリティサービス利用状況

第2章 超小型EVモビリティメーカー動向

1. 超小型EVモビリティメーカー動向

- (1) rimOnO
- (2) NTN
- (3) FOMM
- (4) ElecTrike Japan
- (5) DENSO
- (6) TAJIMA EV
- (7) Panasonic
- (8) GEM motors
- (9) Eco Move
- (10) Kenguru
- (11) Prostaff
- (12) Uniti
- (13) AIXAM
- (14) e.GO Mobile
- (15) Arcimoto
- (16) Siticars
- (17) Eli Electric Vehicle
- (18) TAZZARI EV
- (19) Micro Mobility Systems
- (20) Estrima

2. 超小型EVモビリティ企業分析

- (1) 新興EVメーカー
- (2) 駆動モジュールメーカー
- (3) 自動車メーカー

第3章 カーメーカー超小型EVモビリティ展開

1. Toyota

- (1) プリウスPHV 2018前年比18%減
- (2) 2020年発売超小型EVモビリティ
- (3) インホイールモータ搭載i-Road
- (4) 超小型EVモビリティコンセプト
- (5) 遅れるEV展開と超小型EVモビリティ

2. Nissan

- (1) LEAF 累計40万台の販売実績
- (2) 新型EVモデル と全固体電池開発
- (3) New Mobility ConceptとIMk Concept
- (4) インホイールモータ搭載EV開発

3. Honda

- (1) 2019年超小型EVモビリティ開発を発表

- (2) 2つの超小型EVモビリティモデル
- (3) インホイールモータ搭載モデル
- (4) Mobile Power Pack
- (5) Honda eMaaSの概念

4. Renault

- (1) 代表的超小型EVモビリティTwizy
- (2) バッテリーレンタル方式で低価格販売
- (3) 2019/10から韓国釜山で生産開始

5. Daimler

- (1) 超小型EVモデルSmart EQ発表
- (2) レベル5を想定するSmart EQコンセプト
- (3) Smart全モデル電動化とGeely

6. Mahindra Electric

- (1) Quadricycle G-Wiz後継e2o展開
- (2) 超小型EV三輪モビリティTREO発表
- (3) NEMO (Next-Generation Mobility)

7. SEAT

- (1) CY'21年Minomo生産開始
- (2) バッテリー交換方式の採用
- (3) Minimoによる新しいビジネスモデル

8. Toyota Auto Body

- (1) 超小型モビリティコムス
- (2) 次世代モビリティコンセプトモデル

9. 広汽新エネルギー汽車(GACNE)

- (1) 20万台のxEVモデル生産能力構築
- (2) 期待されるインホイールモータの採用

10. Citroën

- (1) 超小型EVモビリティ AMI ONE発表
- (2) スマホを利用した都市型EVコミュニティ

11. 知豆電動汽車(ZD)

- (1) 小型EV販売で高い実績も2018年激減
- (2) 小型EVモデルの高性能化が進む

12. 上海汽車(SAIC)

- (1) 超小型EVモビリティE100販売急拡大
- (2) インテリジェントパーキングシステム搭載

13. 奇瑞汽車(Chery)

- (1) 小型EV生産能力8万台、欧州市場展開へ
- (2) 全アルミ車体の軽量超小型EVモビリティ

14. 江淮汽車(JAC)

- (1) 中国EV市場で存在感を増す
- (2) インホイールモータ搭載モビリティ開発

15. 北京汽車(BAIC)

- (1) BJEVによる超小型EVモビリティ展開
- (2) 北汽新エネルギーLITE-R300発売

16. Yamaha Motor

- (1) シティコミュニティMOTIV2020発売
- (2) 立ち乗りモビリティ/低速モビリティ開発

第4章 超小型EVモビリティの用途別成長性

1. 自家用超小型EVモビリティの方向性

- (1) 超小型モビリティ市場
- (2) 電動化技術導入評価の役割
- (3) 超小型EVモビリティvs軽自動車

2. 宅配/配送他、業務用車両の方向性

- (1) 宅配/配送用車両
- (2) 今後はEVトラックとの競合か
- (3) アジアにおけるAuto rickshaw代替

3. レンタル・ライドシェア車両の方向性

- (1) レンタルによる普及
- (2) ライドシェア
- (3) 電力使用量に対する課金

4. MaaS ラストワンマイルの方向性

- (1) ラストワンマイルの概念
- (2) 自動運転によるラストワンマイル
- (3) 有人の超小型EVモビリティ

5. モビリティビジネスとしての方向性

- (1) 3つのモビリティサービス
- (2) マイクロモビリティサービス
- (3) モビリティサービスの課金試算

第5章 超小型EVモビリティ要素技術の進展

1. 超小型EVモビリティの性能分析

- (1) 車両重量×電池容量
- (2) 電池容量×航続距離
- (3) 電池容量×モータ出力
- (4) 車両価格×電池容量
- (5) 車両価格×車両重量

2. 超小型EVモビリティの技術仕様

- (1) バッテリー搭載容量
- (2) 駆動モータ出力向上
- (3) 車両の最高速度
- (4) 車両重量の軽量化
- (5) ワイヤレス充電

3. 超小型EVモビリティ国内特許出願分析

- (1) 関連特許出願/公開件数推移
- (2) メーカー別出願/公開件数比較
- (3) 関連特許出願概要要票

第6章 超小型EVモビリティ市場予測

1. 世界超小型EVモビリティ市場予測

- (1) 超小型EVモビリティ市場規模予測
- (2) エリア別市場規模予測(台数)
- (3) エリア別市場規模予測(金額)
- (4) 用途別市場規模予測(台数)
- (5) 車両タイプ別市場規模予測(台数)

2. 超小型EVモビリティ普及シナリオ

- (1) 新車両規格と免許制度改正による普及
- (2) モビリティサービス用途での普及
- (3) MaaS レベル3までの実現による普及

3. 超小型EVモビリティ性能予測

- (1) DriveRange
- (2) 搭載電池容量
- (3) 販売価格帯

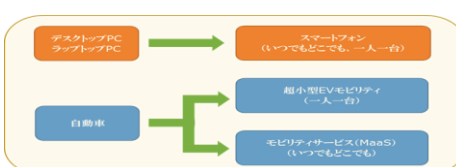
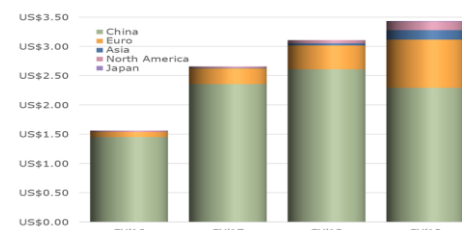
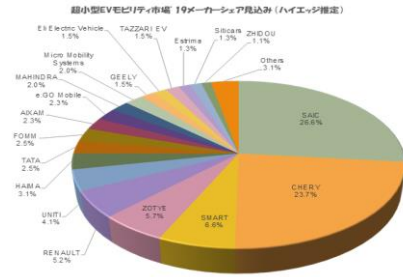
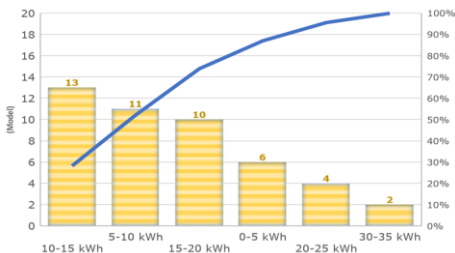
4. 超小型EVモビリティサービス市場予測

- (1) サービス市場規模推定の方法
- (2) モビリティサービス市場規模予測(金額)
- (3) 車両販売とサービス売上予測

5. 超小型EVモビリティ総市場規模予測

- (1) モデル販売台数/金額予測
- (2) モビリティサービス市場規模予測
- (3) 超小型EVモビリティ総市場予測(金額)

第7章 超小型EVモビリティスペック個表



	FOMM	FOMM ONE
Top Speed (km/h)	80	80
Range (km)	4	166
Seats	4	4
Drive	Front	Front Wheel
Dimensions(mm)	2585/1295/1550	
Curb weight(kg)	620	
Motor Type	In Wheel Motor	
Rated Power (kW)	5 × 2	
Max Power (kW)	10	
Battery Type	Lithium-ion	
Battery Capacity (kWh)	11.84	
ChargeTime (hours)	7.5	
Price		US\$21,900

